



Руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ!

- Цепные стропы и компоненты могут использоваться только в том случае, если инструкции пользователя и инструкции по эксплуатации были внимательно прочитаны и полностью поняты.
- Указанные значения нагрузок на бирках не должны быть превышены.
- Из-за неправильного использования цепи могут выйти из строя.

ЭТО ВОПРОС ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Смерть или травма могут произойти от неправильного использования или технического обслуживания!

1. Транспортировка и хранение

Все продукты должны быть защищены во время транспортировки, использования и хранения в суровых погодных условиях.

2. Перед первым использованием

Монтаж, демонтаж и использование должны выполняться только уполномоченными лицами в соответствии с DGUV-R 100-500, глава 2.8 (в Германии) Перед первым использованием цепного стропы проверьте следующие моменты:

- в наличие все сертификаты испытаний (декларация соответствия, свидетельство о проверке 3.1.B и т. д.); цепной строп, который вы собираетесь использовать соответствует тому, который вы заказали
- цепные стропы и крепежные цепи имеют лейбу CE
- идентификация и т.п., отмеченные на цепном стропе, идентичны соответствующей информации, указанной в свидетельстве об испытании; все детали, касающиеся цепного стропы, были внесены в картотеку цепного стропы
- сборка запрещена до тех пор, пока не будет подтверждено, что оборудование соответствует директиве ЕС и ее поправкам (европейским правилам и регламентам).
- через соответствующие промежутки времени проверяйте цепной строп на наличие повреждений или износа (в зависимости от тяжести условий стропы должны проверяться на наличие повреждений так же часто, как и перед каждым подъемом. Все прилагаемые инструкции пользователя должны быть сохранены и доступны для ознакомления до тех пор, пока продукт не будет снят с эксплуатации.

3. Предупреждение и рекомендации по использованию

- Директива ЕС и ее поправки в соответствии с 2006/42 / EG
- Инструкции по эксплуатации цепных стропов в соответствии с DIN 685-Part 5, EN 818-6.
- Ознакомьтесь с правилами техники безопасности для кругозвездных цепей, используемых в качестве СГЗП на заводах горячего цинкования (немецкие правила и правила) в соотв. с правилом 109- 004 DGUV.
- Ознакомьтесь с правилами техники безопасности для кранов в соотв. с правилом DGUV 52.
- Ознакомьтесь с СГЗП для грузоподъемных операций (немецкие правила и регламент по безопасности) в соотв. с правилом DGUV-R 100-500, глава 2.8.
- Ознакомьтесь с сертификатом безопасности для такелажников в соответствии с BGI 556.
- Ознакомьтесь с компонентами для цепных стропов в соответствии со стандартом EN 1677-2.
- Ознакомьтесь с принципами проверки промышленной безопасности грузоподъемных изделий.
- Ознакомьтесь со схемами строповки цепными стропами для подъема и перемещения "катанки" при погрузке и разгрузке морских судов
- Ознакомьтесь с немецкими правилами и положениями VDI 2700-2701-2702

Специальные компоненты стропы, крюки и зажимные устройства должны использоваться только в прямом направлении растяжения
Особенно запрещено:

- сочетание различных классов качества при сборке (кроме клещей)
- использование цепных стропов, которые не соответствуют 10
- перегрузка
- комбинация компонентов различных т/п. Исключение: указанная на бирке т/п определена исходя из самого слабого компонента.
- использование скрученных цепей или цепей с узлами
- использование болтов или проводов для соединения компонентов
- использование деформированных компонентов, нестигаемых или удлиненных цепей
- подъем или перемещения грузов с острыми краями без применения проставок
- довкаса стороннего оборудования на цепной строп
- для многократного наматывания цепи на крановый крюк точку крепления
- модификация грузоподъемных изделий путем сварки, обжига, гибки или других механических операций
- внесение недопустимых изменений, например, использование
- 2-ветвевое цепного стропы с укорачивающими крюками в качестве 4-ветвевое стропы
- Цеплять кончик крюка в звено цепи
- неправильная строповка с нагрузкой на кончик крюка, боковую или заднюю часть крюка
- нагрузка цепного соединителя (XL-LOK*) с одной стороны
- выправлять деформированные звенья цепи или компоненты
- допускать угол цепного стропы от вертикали более 60 °
- поворачивать вертлюги или поворотные крюки под нагрузкой
- приваривать болтовые соединения СГЗП
- превышать указанный диапазон захвата
- использование открытых или клепаных ремонтных звеньев
- Гальванизировать или подвергать горячему цинкованию

Должно быть принято во внимание:

- груз, который нужно поднять
- свободная подвижность предохранительных защелок крюка
- использование при химических воздействиях, например кислот и пара, ограничено или запрещено
- воздействие температуры на цепь и компоненты
- влияние динамической нагрузки на цепь и фитинги
- любой тип поверхностной обработки цепи или фитингов, особенно цинкование или горячее цинкование, может быть выполнен только производителем
- при подъеме держите руки и другие части тела подальше от компонентов
- будьте осторожны при фиксации крючков под нагрузкой, существует опасность получения травм!
- когда цепные стропы не используются, они должны быть подвешены на соответствующую стойку
- обеспечьте свободную подвижность цепных стропов или других приспособлений в крановом крюке
- при использовании спец. крюков без защелок обратите особое внимание на положение крюков
- положение при установке
- при необходимости защитите талрепы с помощью запирающих элементов, чтобы предотвратить автоматическую разблокировку
- внимательно используйте укорачиватели, проверяйте положение цепи в кармане
- при работе на острых кромках используйте проставки и накладки
- предохранительные защелки не должны быть заблокированы при загрузке крюков
- при укорачивании помещайте цепь в карман, запрещается навешивание на кончик укорачивателя

- крюки должны быть направлены в сторону от поднимаемого груза
- точка застропки и крюки стропы должны быть совместимы
- убедитесь в совместимости прочих грузоподъемных компонентов
- не насаживайте грузы на цепной строп
- при строповке с большими углами необходимо соответствующим образом снижать грузоподъемность
- сверяйтесь с таблицами при использовании цепей при экстремальных температурах
- грузоподъемность должна быть снижена при работе бесконечными или кольцевыми цепными стропами
- при использовании крюков для подъема расплавленного металла или химикатов следует соблюдать особую осторожность
- цепные стропы должны быть правильно нагружены, чтобы избежать повреждения цепи и груза
- держите персонал подальше от поднимаемых грузов

Техническое обслуживание и тесты

- Перед использованием цепной строп должен быть визуально проверен. Если обнаружено повреждение, вы должны проконсультироваться с ответственным за СГЗП лицом в соответствии с DGUV-P 100-500.
 - При обнаружении следующих повреждений изделие должно быть выведено из эксплуатации:
 - нечитаемые бирки
 - разрывы или деформация
 - порезы, зазубрины, канавки или трещины
 - сильная коррозия
 - нагревание сверх допустимой допустимой температуры
 - удлинение цепи не должно превышать 5% от каталожного размера
 - удлинение общей длины цепи не должно превышать 5% - чтобы определить износ по диаметру звена, вы должны измерить горизонтальное и вертикальное значения и осуществить выбраковку, если уменьшение превышает 10%.
 - если зев крюка больше 10% зева нового крюка или предохранительная защелка не сидит должным образом - крюк должен быть выбракован
 - износ проушина или тела крюка более 5%
 - отсутствует или повреждена предохранительная защелка крюка или крюкового укорачивателя
 - некорректная замена болта на рым-болтах
 - неправильные или поврежденные болты или отключение блокировки
- Не ремонтируйте цепные стропы самостоятельно, если не прошли полную подготовку. Пожалуйста, свяжитесь с производителем или специалистом по ремонту. Используйте только оригинальные запчасти THIELE.

5. Регулярные проверки

Регулярная инспекция должна включать измерение и визуальный осмотр и проводиться как минимум один раз в год. Каждый третий год инспекция должна включать в себя магнитно-порошковую дефектоскопию (magnaflux). Для нового стропы необходимо иметь картотеку (в РФ - паспорт изделия). Документ должен содержать описание, идентификацию и ссылку на сертификат. График инспекций должен быть фиксированным. Состояние цепных стропов или крепежных цепей и их компонентов должно быть отражено при каждом осмотре. Если повреждение устранено, информация обо всех ремонтных работах и интегрированных компонентах должны быть отмечены в паспорте изделия.

